En el siglo 21 el uso de vehículos de transporte se ha vuelto una necesidad en la vida diaria de las personas, pero debido a que no todos tienen la oportunidad de adquirir un auto propio el uso del servicio de transporte público ha aumentado mucho en estos últimos años.

Actualmente se usan boletos de papel para la aplicación de descuentos, pero a pesar de eso existe la problemática de que hay pérdida de ganancias debido a errores humanos y el proceso de cobro se ha visto afectado entorpeciendo en proceso en sí mismo.

Por eso nos hemos dado a la tarea de desarrollar un sistema para solucionar esta problemática. Nuestro sistema está basado en el uso de tarjetas inteligentes de prepago. Las personas podrán solicitar su tarjeta en los centros de registro y podrán recargar el saldo de sus tarjetas en las sucursales autorizadas al mismo tiempo. Los usuarios se clasificarán en 4 grupos (los grupos serán: Usuario Promedio, Estudiantes, Personas Discapacitadas y Adultos Mayores) con una tarifa especial para cada uno. De esta forma se espera dar fin al problema de la pérdida de ganancias y mejorar el servicio de transporte para los usuarios y facilitar la aplicación de descuentos al mismo tiempo de que la aplicación generará informes y gráficas para mejorar la administración de las unidades de transporte y las ganancias.

**In the 21st century the use of vehicles has become into a basic necessity in the**

**daily life of people, but, because not everyone has the opportunity to purchase**

**their own car, the use of the public transport service has increased a lot in**

**these last years.**

**Today, there have been used paper tickets for the application of discounts,**

**but even so the collection process has been hindered itself, and there is a**

**constantly problematic: lost profits due to human errors because there**

**isn’t a control of the unities and their earnings.**

**So we have taken on the task of developing a system to solve this problem.**

**Our system is based on the use of smart prepaid cards.**

**People can ask their card at registration centers and can recharge the credit of the cards at branches authorized.**

**Users are classified into 4 groups (groups will be: Common User, Student,**

**Disabled and Elderly) with a special rate for each one.**

**With this, the problem of lost profits will stop and along with the improving of the transportation service for users there will be an ease for the application of discounts.**

**So, at the same time that the system will generate reports and graphs, it will be able to improve the management of the transport units and their profits.**